

“Navegar en tierra” ya es un deporte reconocido en Catalunya.

Vila-Seca, Diciembre de 2013. La semana pasada recibimos la resolución del Consejo General del Deporte de la Generalitat de Catalunya, en la que se reconoce el Deporte del Carrovelismo en Catalunya. La vela en tierra es un deporte practicado y reconocido en países de todo el mundo como Estados Unidos, Holanda, Bélgica, Francia, Australia, en donde pilotos españoles compiten con excelentes resultados. Actualmente entre nuestras filas contamos con varios Campeones del Mundo y de Europa.

Sí, también se navega en tierra por si alguien tenía alguna duda. Gracias a los esfuerzos de los clubes Rodavent y Lokaku sitos en Vila-seca (Tarragona) y contando con la inestimable colaboración de la Delegación Territorial de Esports en Tarragona, podemos anunciar que ha nacido un nuevo deporte oficial en Catalunya: El Carrovelismo. Actualmente es practicado por unos 200 pilotos españoles pertenecientes a más de 20 clubes/asociaciones que compiten a nivel internacional y se coordinan a través de la Asociación Española de Carrovelismo (AEC). La AEC es una organización sin ánimo de lucro que tiene como misión fomentar, promover y coordinar la práctica deportiva del carrovelismo en España.

EL CARROVELISMO O “VELA EN TIERRA”

El carrovelismo, también conocido como “char à voile” o “land sailing”, es el deporte que consiste en realizar regatas similares a la vela clásica pero en tierra firme. Para ello se utilizan vehículos con ruedas impulsados únicamente por la fuerza del viento en su vela.

Este deporte que nació en 1910 se está extendiendo por todo el mundo y cuenta ya con 9.000 pilotos que compiten a nivel internacional repartidos en varias clases o modalidades: desde las maquetas a escala a radiocontrol, pasando por los carros plegables que caben en el maletero de un coche hasta los grandes landyacht de Clase 2 que pueden alcanzar 120 km/h en regata.

DÓNDE SE PRACTICA

Los lugares donde practicar el deporte son variados, pero tienen en común una entrada de viento constante y una superficie plana y dura para minimizar el rozamiento con el suelo. Tradicionalmente, se han utilizado sólo grandes playas que, con marea baja, son perfectas para el deporte. También lagos secos y desiertos. Pero no todos los países cuentan con estos espacios. El auge actual del carrovelismo es debido al desarrollo de las nuevas modalidades en dónde para competir se pueden utilizar pistas de asfalto o tierra compactada, pequeños parkings o descampados de interior. Se ha inventado el “karting a vela”. Este es el caso en España, donde las mareas no son tan vivas y las playas no son practicables como norma general. Actualmente contamos con pistas en Binisalem (Mallorca), Tarifa (Cádiz), Pla de Santa Maria (Tarragona), Vilanueva de la Cañada (Madrid) y Villaumbrales (Palencia).

PRÓXIMOS PASOS

Una vez alcanzado el reconocimiento en Catalunya, desde la AEC se plantea seguir con los trámites oficiales para conseguir el reconocimiento del deporte a nivel nacional.

¿Veremos carros a vela en Tarragona 2017 - Juegos Mediterráneos?

MATERIAL GRÁFICO

Se facilita un link dónde se puede descargar el archivo gráfico original.

fira del vent 1.JPG



exposicion fira del vent Pla de Santa María (Tarragona)

<https://www.dropbox.com/s/cgzwia6myoctmkm/fira%20del%20vent%201.JPG>

la franqui 1.jpg



blokart en competición 100 km La Franqui (Francia)

<https://www.dropbox.com/s/m6u46gcr7cpsrd0/la%20franqui%201.jpg>

madrid 1.JPG



Practicando en la pista de Villanueva de la Cañada

<https://www.dropbox.com/s/ebu48o5ggy5vhhu/madrid%201.JPG>

open mallorca 1.jpg



Prueba de la Liga Nacional Regata en Sont Vent (binissalem) Mallorca.

<https://www.dropbox.com/s/acd2q25olir6nph/open%20mallorca%201.jpg>

open mallorca 2.jpg

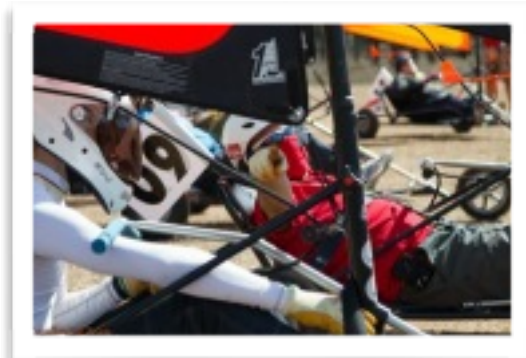


Prueba de la Liga Nacional Regata en Sont Vent (binissalem) Mallorca.

<https://www.dropbox.com/s/bufu9g21y0dueqb/open%20mallorca%202.jpg>

open mallorca 3.jpg

Prueba de la Liga Nacional Pilotos preparados - Regata en Sont Vent (binissalem) Mallorca.



<https://www.dropbox.com/s/a7o2m47qar9in0e/open%20mallorca%203.jpg>

open mallorca 4.jpg



Prueba de la Liga Nacional Pilotos preparados II - Regata en Sont Vent (binissalem) Mallorca.

<https://www.dropbox.com/s/rb5080a8cdznhfq/open%20mallorca%204.jpg>

open zaragoza 2.JPG

Open Internacional 2010 en la Feria de Zaragoza

<https://www.dropbox.com/s/spk5523z0hc4rmr/open%20zaragoza%202.JPG>



open zaragoza1.JPG



Foto de grupo - Open Internacional 2010 en la Feria de Zaragoza

<https://www.dropbox.com/s/za84mkz77w6czs0/open%20zaragoza1.JPG>

pla de santa maria 1.JPG



Prueba de la Liga Nacional en el Pla de Santa María (Tarragona)

<https://www.dropbox.com/s/f5plx3jrzkыр0as/pla%20de%20santa%20maria%201.JPG>

Crónica de CAMPEONATO EUROPEO DE BLOKART 2013 Weston Super Mare (England)

en: <http://www.lokaku.com/tag/europeo-blokart-2013/>

Weston-1074.jpg



CAMPEONATO EUROPEO DE BLOKART 2013 Weston Super Mare (England)

<https://www.dropbox.com/s/o7iasjuzmm6nk1u/Weston-1074.jpg>

Weston-1094.jpg



CAMPEONATO EUROPEO DE BLOKART 2013 Weston Super Mare (England)

<https://www.dropbox.com/s/ledvpng1w1vprzr/Weston-1094.jpg>

Weston-1042.jpg



CAMPEONATO EUROPEO DE BLOKART 2013 Weston Super Mare (England)

Detalle de los carros a vela

<https://www.dropbox.com/s/yxjsv90zqsshsla/Weston-1042.jpg>

Weston-1079.jpg



CAMPEONATO EUROPEO DE BLOKART 2013 Weston Super Mare (England)
Santi Oliver y Miguel Hernaiz terceros puestos en su categoría
<https://www.dropbox.com/s/twsgnm0e4bifd6m/Weston-1079.jpg>

Weston-1166.jpg



CAMPEONATO EUROPEO DE BLOKART 2013 Weston Super Mare (England)
Miguel Hernaiz tercer puesto en Production Middle
<https://www.dropbox.com/s/j9y03fczhewfj48/Weston-1166.jpg>

Weston-1233.jpg



CAMPEONATO EUROPEO DE BLOKART 2013 Weston Super Mare (England)

El equipo español en el Campeonato.

<https://www.dropbox.com/s/s76p8pk08rk8o7z/Weston-1233.jpg>